



Spolufinancováno Evropskou unií

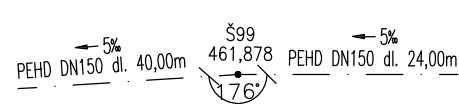
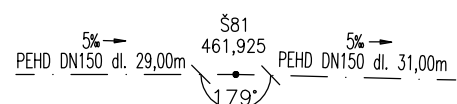
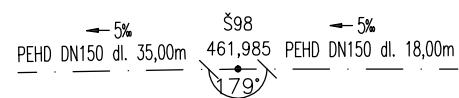
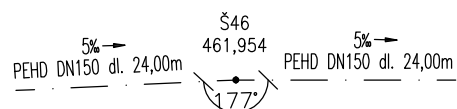
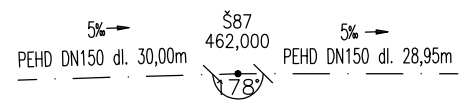
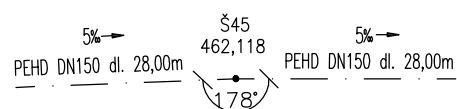
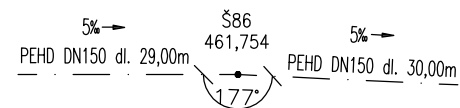
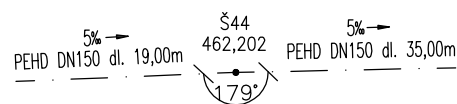
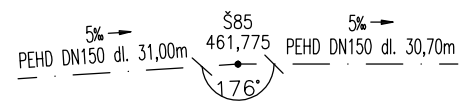
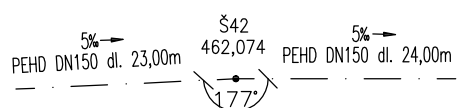
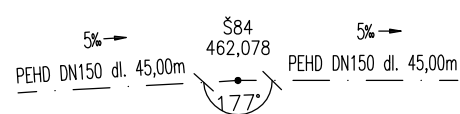
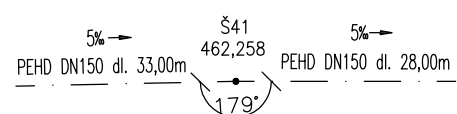
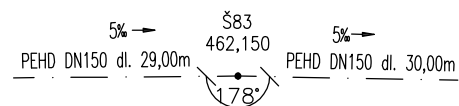
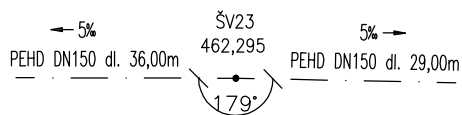
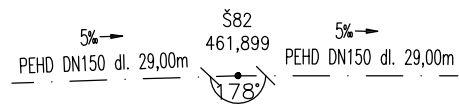
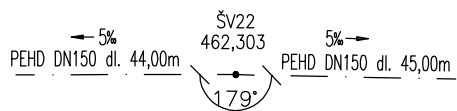
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

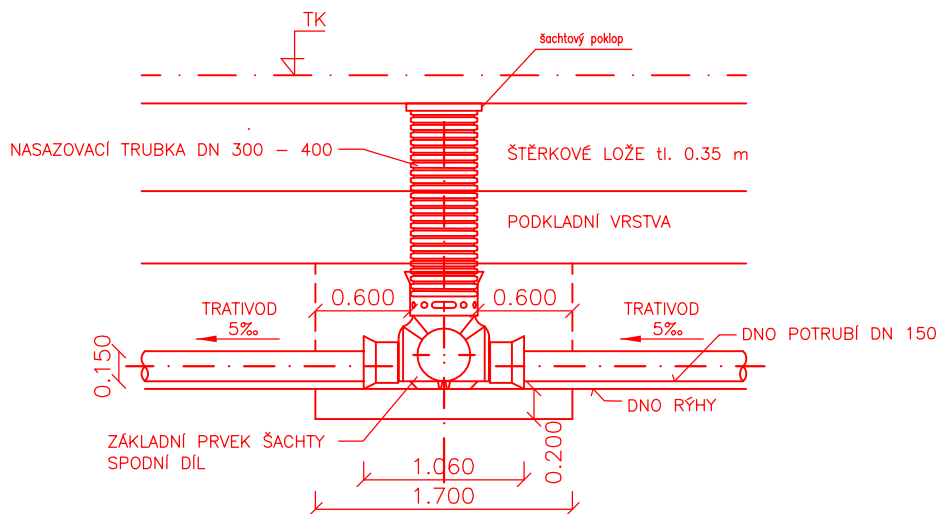
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R. O.	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba: Modernizace ŽST Cheb			Číslo projektu:	24/2016
			Datum:	01/2017
			Stupeň:	P
			Měřítko:	
			Část:	Číslo výkresu:
DETAILY ODVODNĚNÍ			E.1.1.1	10.3

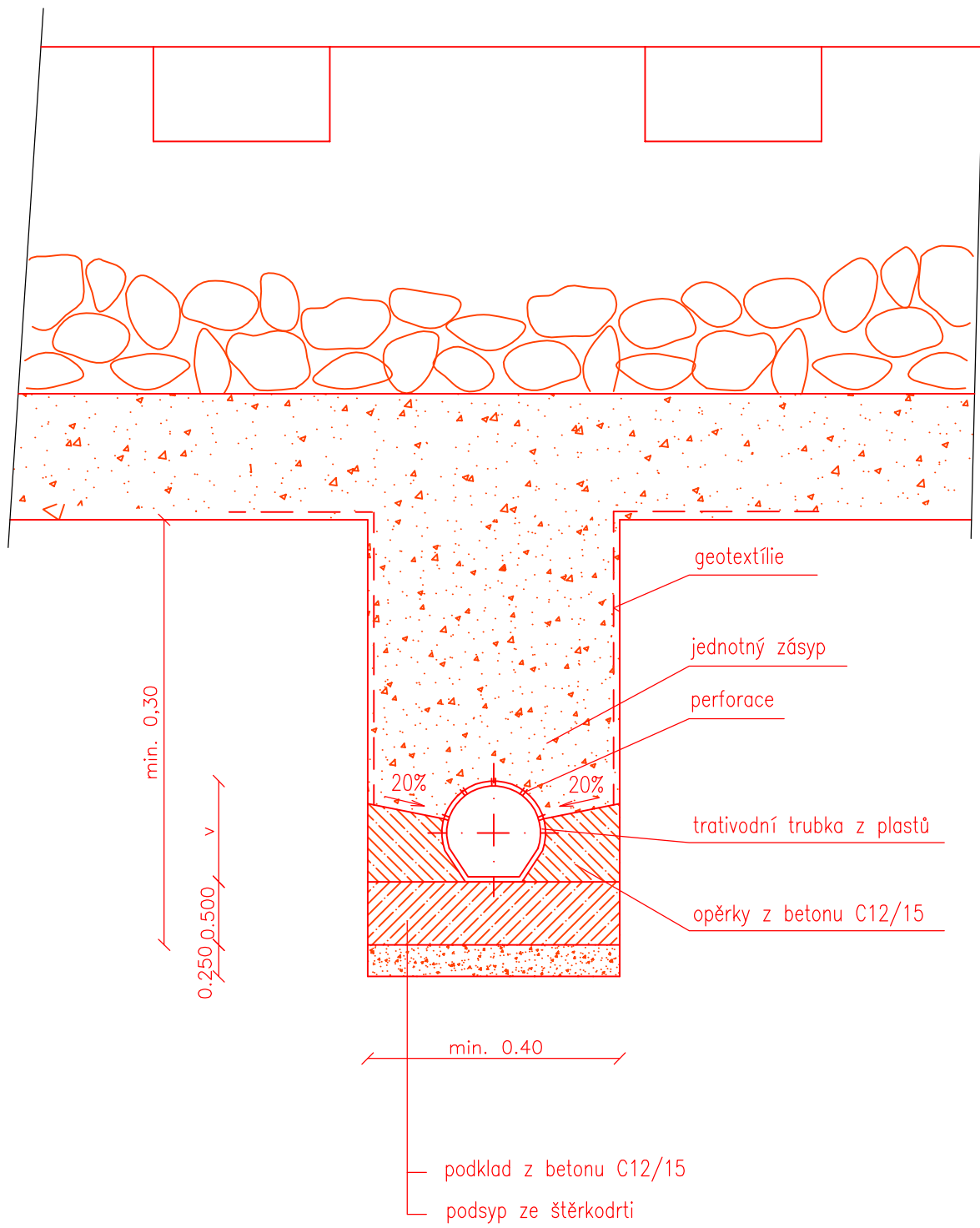
DETAILY NAPOJENÍ VYBRANÝCH ŠACHET



MĚŘÍTKO 1:50

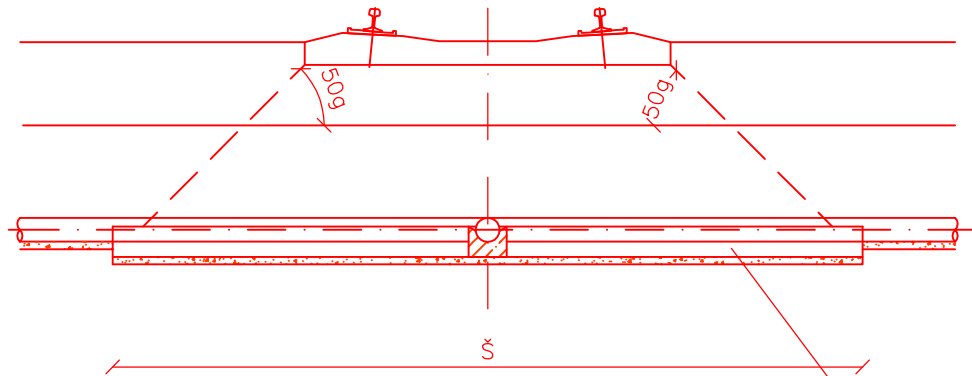


DETAILY OBETONOVÁNÍ



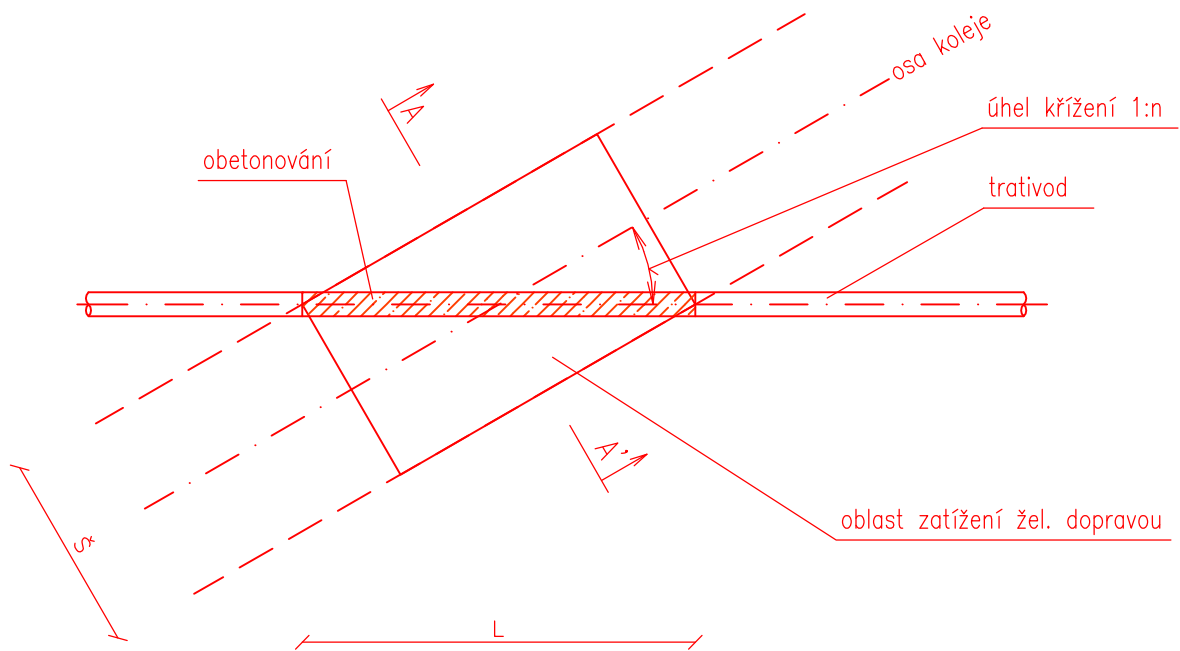
a) příčný řez v ose koleje

PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ



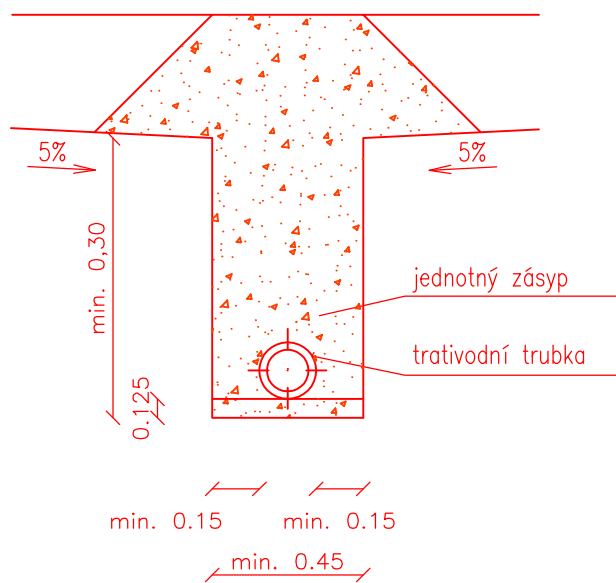
b) příčný řez A-A' – schema

obetonování

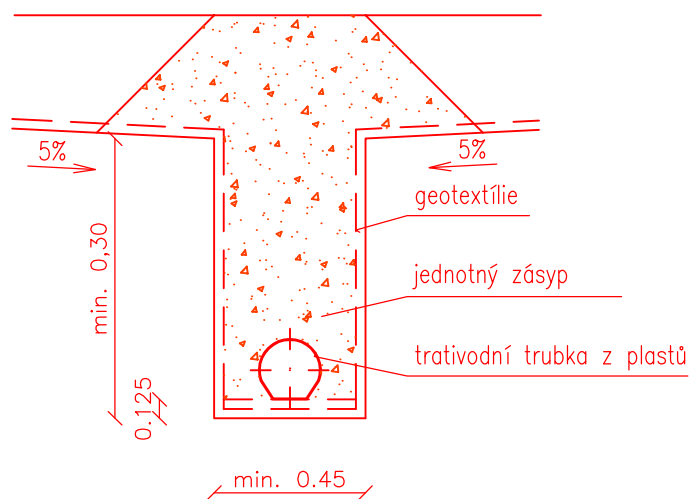


c) situace – schema

PŘÍČNÉ ŘEZY TRATIVODŮ S JEDNOTNOU TRATIVODNÍ VÝPLNÍ



a) prostý (bez geotextílie)



b) se zemní rýhou vyloženou geotextílií a trativodní trubkou z plastů